



ประกาศด้านศุลกากรเชียงใหม่

เรื่อง สอบราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ

ด้านศุลกากรเชียงใหม่ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในราชการของด้านศุลกากรเชียงใหม่ ภายในวงเงิน ๘๙๖,๐๐๐.- บาท (แปดแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อดังกล่าวและมีศูนย์บริการมาตรฐานภายในจังหวัดเลย และครอบคลุมทั่วประเทศ
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ ด้านศุลกากรเชียงใหม่ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาซื้อครั้งนี้

กำหนดยื่นซองสอบราคา ตั้งแต่วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ณ งานพัสดุสถานที่และยานพาหนะ ด้านศุลกากรเชียงใหม่ ต.เชียงใหม่ อ.เชียงใหม่ จ.เลย และกำหนดเปิดซองสอบราคา ในวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารสอบราคา ได้ที่ งานพัสดุสถานที่และยานพาหนะ ด้านศุลกากรเชียงใหม่ ต.เชียงใหม่ อ.เชียงใหม่ จ.เลย ตั้งแต่วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.chiangkhan.customs.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์ หมายเลข ๐๔๒-๘๒๑๑๐๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(นายเกียรติชัย ผ่องประไพ)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ รักษาการแทน

นายด้านศุลกากรเชียงใหม่

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ
แบบดับเบิลแคว็บ ๔ ประตู

.....

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ ๔ ประตู

๑.๒ เป็นรถใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน อยู่ในสายการผลิตในปัจจุบัน (ตามรูปแบบ CATALOG) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตครบชุด ผลิต และประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย เป็นกระบะสำเร็จรูป ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน

๑.๓ อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ

๑.๓.๑ กระจกหน้าและกระจกหลังแบบนิรภัยที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๓.๒ กระจกหน้าต่างเป็นระบบไฟฟ้าแบบขึ้น-ลง ทั้ง ๔ บาน และเป็นกระจกแบบนิรภัยที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๔ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ

๑.๕ เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่นๆ แล้ว

๑.๖ ติดตั้งอุปกรณ์ถูกต้องตามพระราชบัญญัติขนส่งทางบก

๒. คุณลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ ระบบตัวถัง

๒.๑.๑ ตอนหน้าหัวเก๋งภายในห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว็บ ๔ ประตู ติดตั้งกันชนเสาทั้ง ๔ ประตู มีกระจกมองหลัง ๑ บาน มีเบาะที่นั่ง ๒ ตอน เบาะทั้งหมดหุ้มด้วยหนังเบาะคู่หน้าแบบแยกส่วนสามารถปรับระยะเดินทาง-ถอยหลัง และปรับเอนได้ มีพนักกันกระแทกศีรษะ พร้อมเข็มขัดนิรภัย ที่สามารถดึงกลับอันโนมัติได้ ตามมาตรฐานการผลิตทุกที่นั่ง

๒.๑.๒ ประตูทั้ง ๔ บาน เป็นแบบเช็ลทรัลล็อก

๒.๑.๓ แผงข้ามประตูด้านในส่วนที่ไม่ได้เป็นพลาสติกให้ระบุด้วยหนัง

๒.๑.๔ กระจกทั้งหมดติดฟิล์มกรองแสง

๒.๑.๔.๑ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน และส่วนที่เป็นกระจกหลังผู้โดยสารตอนหลัง ติดฟิล์มทึบไม่เกิน ๖๐ เปอร์เซ็นต์

๒.๑.๔.๒ กระจกบังลมหน้าติดฟิล์มแบบเต็มแผ่นความทึบแสงไม่เกิน ๔๐ เปอร์เซ็นต์

๒.๑.๕ สีตัวรถเป็นสีเมทัลลิก ฟันสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต โดยผู้ชนะการสอบราคาจะต้องเสนอสีตามแคตตาล็อกมาตรฐานให้ด้านศุลกากรเชียงใหม่เลือกตามความเหมาะสม

๒.๑.๖ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๒.๑.๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๒ มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดแบบคอมมอนเรล

๓.๒ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒, ๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๓.๓ อุปกรณ์และมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความเร็วรถยนต์ และสัญญาณเตือนเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๔ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ ต้องเป็นรถขับเคลื่อน ๔ ล้อ สามารถขับเคลื่อนได้ทั้ง ๒ ล้อ และ ๔ ล้อ ปรับเกียร์สโลว์ได้ และสามารถเปลี่ยนจากการขับเคลื่อน ๒ ล้อ เป็นขับเคลื่อน ๔ ล้อ ได้มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์ธรรมดาแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือ เกียร์ออโต้เมติก ไม่ต่ำกว่า ๕ จังหวะ

๔.๓ คลัทช์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕. ระบบช่วงล่าง

๕.๑ ระบบกันสะเทือนหน้า เป็นแบบปีกนกพร้อมคอยล์สปริง โช้คอัพหน้า และเหล็กกันโคลง หรือระบบควบคุมการทรงตัว

๕.๒ ระบบกันสะเทือนหลัง เป็นแบบแหนบซ้อน หรือแหนบซ้อนและโช้คอัพ

๖. ระบบความปลอดภัย

๖.๑ มีระบบช่วยเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) เบรกหน้า เป็นดิสก์เบรก เบรกหลังเป็นดรัมเบรกหรือดิสก์เบรก มีหม้อลมช่วย และเบรกมืออยู่ภายในตัวรถ

๖.๒ มีถุงลมนิรภัยคู่หน้าเสริมความปลอดภัย ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๖.๓ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย เบาะหน้าและหลัง อย่างน้อย จำนวน ๔ ชุด ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๖.๔ ติดตั้งอุปกรณ์ลอคเบรก และ/หรือ เกียร์ หรือมีอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรม

๖.๕ มีกุญแจรีโมท

๖.๖ มีระบบไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจร พร้อมทั้งแตร ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๖.๗ เครื่องปัดน้ำฝนชนิดไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมเครื่องฉีดล้างกระจกหน้ารถ

๖.๘ มีกระจกมองหลังในรถ ๑ บาน และจกมองข้าง ๒ บาน ที่สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า

๖.๙ กระจกหน้าต่างปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน

๖.๑๐ มีระบบลอคประตูอัตโนมัติ ทั้ง ๔ ประตู พร้อมรีโมทคอนโทรล ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๗. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขั้วอยู่ด้านขวาของตัวรถแบบปรับระดับได้และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๘. ระบบล้อและยาง

กระทะล้อ เป็นกระทะล้อแม็กโลหะอัลลอยด์ พร้อมยางรถยนต์ แบบยางเรเดียล ชนิดยาง HT หรือ Highway Terrian ขนาดยาง ๒๕๕-๒๖๕/๖๕-๗๐ R ๑๖-๑๘ พร้อมกระทะล้อและยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน ๑ เส้น พร้อมอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๙. ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

แบตเตอรี่ประจำรถ ขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐. อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถยนต์

- ๑๐.๑ เครื่องมือประจำรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๑ ชุด
- ๑๐.๒ ติดตั้งวิทยุ DVD/MP ๓ พร้อมจอภาพ และลำโพง ๑ ชุด
- ๑๐.๓ ติดตั้งพื้นรองกระบะ (LINER)
- ๑๐.๔ ติดตั้งยางกันโคลนชุดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตทั้ง ๔ ล้อ
- ๑๐.๕ บันไดข้าง ซ้าย-ขวา ความยาวตลอดประตู หน้า - หลัง
- ๑๐.๖ กันชน หน้า - หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑. รายการอื่นๆ

- ๑๑.๑ สมุดรับบริการและรับประกัน ๑ ชุด/คัน
- ๑๑.๒ คู่มือการใช้รถ ๑ เล่ม/คัน
- ๑๑.๓ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่อุปกรณ์มาตรฐานของรถยนต์ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้โดยผู้ขาย ต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน
- ๑๑.๔ รถต้องผ่านการตรวจเช็ค และพ่นกันสนิมใต้ท้องเรียบร้อยแล้วก่อนส่งมอบ
- ๑๑.๕ ผู้เช่าการประกวดราคาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนและดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ให้ด่านศุลกากรเชียงคาน
- ๑๑.๖ พ่นสีตราสัญลักษณ์ กรมศุลกากร ที่ประตูด้านหน้าทั้ง ๒ ข้าง ตามแบบที่ ด่านศุลกากรเชียงคานกำหนด
- ๑๑.๗ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์จำหน่ายและบริการซ่อมบำรุงรักษาที่ได้มาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ ในพื้นที่จังหวัดเลย และจังหวัดใกล้เคียง

ด่านศุลกากรเชียงคาน

๖ ตุลาคม ๒๕๕๙